

2023-2029年中国铁路运输 设备制造市场深度分析与行业竞争对手分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国铁路运输设备制造市场深度分析与行业竞争对手分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202307/382043.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国铁路运输设备制造市场深度分析与行业竞争对手分析报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

在一个供大于求的需求经济时代，企业成功的关键就在于，是否能够在需求尚未形成之时就牢牢地锁定并捕捉到它。那些成功的公司往往都会倾尽毕生的精力及资源搜寻产业的当前需求、潜在需求以及新的需求！

随着铁路运输设备制造行业竞争的不断加剧，大型铁路运输设备制造企业间并购整合与资本运作日趋频繁，国内优秀的铁路运输设备制造生产企业愈来愈重视对行业市场的研究，特别是对企业发展环境和客户需求趋势变化的深入研究。正因为如此，一大批国内优秀的铁路运输设备制造企业迅速崛起，逐渐成为铁路运输设备制造行业中的翘楚！

本报告利用资讯长期对铁路运输设备制造行业市场跟踪搜集的一手市场数据，全面而准确的为您从行业的整体高度来架构分析体系。报告主要分析了中国铁路运输设备制造行业当前的发展环境；铁路行业的发展状况；铁路运输设备制造行业及子行业的发展状况；铁路运输设备制造行业的重点区域；铁路运输设备制造行业的进出口状况；铁路运输设备制造行业的竞争格局；铁路运输设备制造行业的领先企业经营状况；铁路运输设备制造行业的投资分析与前景预测；同时，佐之以全行业近5年来全面详实的一手市场数据，让您全面、准确地把握整个铁路运输设备制造行业的市场走向和发展趋势。

报告目录：

第1章：铁路运输设备制造行业的发展综述

1.1 铁路运输设备制造行业相关概述

1.1.1 铁路运输设备制造行业的概念

1.1.2 铁路运输设备制造行业的分类

1.1.3 铁路运输设备制造行业的地位

1.2 中国铁路运输设备制造行业发展环境分析

1.2.1 行业政策环境分析

(1) 行业监管体系

(2) 行业相关标准

- (3) 行业相关政策汇总及重点政策解读
- (4) 行业发展规划汇总及分析
- (5) 政策环境对行业发展的影响分析

1.2.2 行业经济环境分析

- (1) 宏观经济环境及相关性分析
 - 1) 全球经济发展状况
 - 2) 中国宏观经济环境分析
 - 3) 铁路运输设备制造行业与宏观经济发展相关性分析
- (2) 行业经济环境分析
 - 1) 中国铁路运输供需缺口大
 - 2) 铁路大规模基础设施建设时代来临
 - 3) 铁路固定资产投资加速推动行业发展进步

1.2.3 行业社会环境分析

- (1) 城镇化进程不断推进
- (2) 行业发展顺应环境保护的要求
- (3) 社会环境变化对行业的影响分析

1.2.4 行业技术环境分析

- (1) 行业关键技术解析
- (2) 行业技术活跃程度分析
- (3) 行业专利获得情况
- (4) 行业专利申请技术结构
- (5) 行业专利发展趋势
- (6) 技术环境对行业发展的影响分析

第2章：中国铁路行业的发展状况分析

2.1 中国铁路运输生产情况分析

2.1.1 铁路运输总体运行状况分析

2.1.2 铁路货物运输情况分析

- (1) 总体情况
- (2) 铁路货运量
- (3) 货物周转量

2.1.3 铁路旅客运输情况分析

- (1) 铁路客运量

- (2) 旅客周转量

2.2 中国铁路建设发展分析

2.2.1 中国铁路建设发展概况

- (1) 铁路建设运营里程分析

- (2) 铁路建设投资情况分析

- (3) 铁路建设成本结构分析

- (4) 铁路建设在国民经济中的地位

- (5) 铁路建设对铁路运输设备的影响

2.2.2 铁路建设投资计划解析

2.2.3 铁路建设规划展望

- (1) 铁路网规模和质量达到世界领先

- (2) 铁路技术装备和创新能力达到世界领先

- (3) 铁路运输安全和经营管理水平达到世界领先

2.3 中国城市轨道交通行业发展现状

2.3.1 城市轨道交通发展状况分析

2.3.2 中国城市轨道交通建设前景

- (1) 城轨交通建设快速发展

- (2) 城轨交通多元化发展

- (3) 在经济发达地区城轨交通建设向城际轨道交通建设发展

2.4 中国高速铁路行业发展分析

2.4.1 中国高铁建设发展状况分析

- (1) 高速铁路发展历程分析

- (2) 高速铁路发展现状分析

- (3) 中国高铁建设进度分析

- (4) 中国高铁建设规划分析

2.4.2 “八纵”客运专线建设分析

- (1) 沿海通道建设分析

- (2) 京沪通道建设分析

- (3) 京港（台）通道建设分析

- (4) 京哈-京港澳通道建设分析

- (5) 呼南通道建设分析

- (6) 京昆通道建设分析
- (7) 包（银）海通道建设分析
- (8) 兰（西）广通道建设分析

2.4.3 “八横”客运专线建设分析

- (1) 绥满通道建设分析
- (2) 京兰通道建设分析
- (3) 青银通道建设分析
- (4) 陆桥通道建设分析
- (5) 沿江通道建设分析
- (6) 沪昆通道建设分析
- (7) 厦渝通道建设分析
- (8) 广昆通道建设分析

2.4.4 城际客运系统建设分析

- (1) 环渤海城际客运系统建设分析
- (2) 长三角城际客运系统建设分析
- (3) 珠三角城际客运系统建设分析
- (4) 长株潭城际客运系统建设分析
- (5) 成渝经济圈城际客运系统建设分析

第3章：中国铁路运输设备制造行业发展分析

3.1 铁路运输设备制造行业发展状况分析

3.1.1 铁路运输设备制造行业的总体发展概况

- (1) 中国铁路投资建设力度不断加大
- (2) 铁路改革取得历史性突破、成就
- (3) 动车组市场需求量大
- (4) 轨道交通发展潜力巨大

3.1.2 铁路运输设备制造行业经营情况分析

- (1) 铁路运输设备制造行业经营效益分析
- (2) 铁路运输设备制造行业盈利能力分析
- (3) 铁路运输设备制造行业运营能力分析
- (4) 铁路运输设备制造行业偿债能力分析
- (5) 铁路运输设备制造行业发展能力分析

3.2 铁路运输设备制造行业经济指标分析

3.2.1 影响铁路运输设备制造行业经济效益的有利因素

- (1) 社会经济发展推动铁路建设提速
- (2) 国家产业政策的支持
- (3) 科技创新能力明显提高
- (4) 铁路货运发展潜力巨大

3.2.2 影响铁路运输设备制造行业经济效益的不利因素

- (1) 主要原材料价格波动
- (2) 产业配套能力薄弱
- (3) 缺乏良好的产品试验和测试环境
- (4) 非均衡的市场需求

3.3 铁路运输设备制造行业进出口市场分析

3.3.1 铁路运输设备制造行业进出口状况综述

3.3.2 铁路运输设备制造行业出口市场分析

- (1) 行业出口整体情况
- (2) 行业出口产品结构

3.3.3 铁路运输设备制造行业进口市场分析

- (1) 行业进口整体情况
- (2) 行业进口产品结构

3.3.4 铁路运输设备制造行业进出口前景及建议

- (1) 铁路运输设备制造行业出口前景及建议
- (2) 铁路运输设备制造行业进口前景及建议

第4章：中国铁路运输设备制造行业产业链市场分析

4.1 铁路运输设备行业产业链分析

4.1.1 产业链概况

4.1.2 产业链上游概述

4.1.3 产业链下游概述

- (1) 铁路建设快速推进，路网结构逐步完善
- (2) 集疏港基建打通“最后一公里”，铁水联运迎契机

4.2 铁路运输设备行业原材料市场分析

4.2.1 钢铁行业发展状况分析

- (1) 行业产量分析
- (2) 进出口情况
- (3) 钢材价格走势
- 4.2.2 有色金属行业发展分析
 - (1) 产量
 - (2) 固定资产投资
 - (3) 进出口情况
 - (4) 企业利润
 - (5) 市场价格走势
- 4.2.3 原材料发展对铁路运输设备制造业发展的影响
- 4.3 中国电力行业的发展
 - 4.3.1 中国电力行业发展概况
 - 4.3.2 中国电力行业供需现状
 - 4.3.3 中国电力行业供需趋势
 - 4.3.4 中国电力行业发展对铁路运输设备制造业发展的影响

第5章：中国铁路运输设备制造子行业发展分析

- 5.1 铁路机车车辆及动车组制造行业发展分析
 - 5.1.1 铁路机车车辆及动车组制造行业规模分析
 - 5.1.2 铁路机车车辆及动车组制造行业需求情况
 - 5.1.3 铁路机车车辆及动车组制造行业利润情况
 - 5.1.4 铁路机车车辆及动车组制造行业库存情况
 - 5.1.5 铁路机车车辆及动车组制造行业财务运营情况
 - (1) 铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力分析
 - (2) 铁路机车车辆及动车组制造行业运营能力分析
 - (3) 铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力分析
 - (4) 铁路机车车辆及动车组制造行业成长能力分析
- 5.2 窄轨机车车辆制造行业发展分析
 - 5.2.1 窄轨机车车辆制造行业规模分析
 - 5.2.2 窄轨机车车辆制造行业需求情况
 - 5.2.3 窄轨机车车辆制造行业利润情况
 - 5.2.4 窄轨机车车辆制造行业库存情况

5.2.5 窄轨机车车辆制造行业财务运营情况

- (1) 窄轨机车车辆制造行业盈利能力分析
- (2) 窄轨机车车辆制造行业运营能力分析
- (3) 窄轨机车车辆制造行业偿债能力分析
- (4) 窄轨机车车辆制造行业成长能力分析

5.3 铁路机车车辆配件制造行业发展分析

5.3.1 铁路机车车辆配件制造行业规模分析

5.3.2 铁路机车车辆配件制造行业需求情况

5.3.3 铁路机车车辆配件制造行业利润情况

5.3.4 铁路机车车辆配件制造行业库存情况

5.3.5 铁路机车车辆配件制造行业财务运营情况

- (1) 铁路机车车辆配件制造行业盈利能力分析
- (2) 铁路机车车辆配件制造行业运营能力分析
- (3) 铁路机车车辆配件制造行业偿债能力分析
- (4) 铁路机车车辆配件制造行业成长能力分析

5.4 铁路专用设备及器材、配件制造行业发展分析

5.4.1 铁路专用设备及器材、配件制造行业规模分析

5.4.2 铁路专用设备及器材、配件制造行业需求情况

5.4.3 铁路专用设备及器材、配件制造行业供求平衡情况

5.4.4 铁路专用设备及器材、配件制造行业财务运营情况

- (1) 铁路专用设备及器材、配件制造行业经营效益分析
- (2) 铁路专用设备及器材、配件制造行业盈利能力分析
- (3) 铁路专用设备及器材、配件制造行业运营能力分析
- (4) 铁路专用设备及器材、配件制造行业偿债能力分析
- (5) 铁路专用设备及器材、配件制造行业成长能力分析

第6章：中国铁路运输设备制造行业重点区域市场分析

6.1 铁路运输设备制造行业区域结构分析

6.1.1 铁路运输设备制造行业区域结构总体特征

6.1.2 铁路运输设备制造行业的区域集中度分析

6.2 山东铁路运输设备供需分析

6.2.1 行业发展环境

- (1) 经济环境
- (2) 需求人口环境
- (3) 交通发展现状
- (4) 铁路交通投资现状

6.2.2 行业供给需求

- (1) 铁路交通运输设备生产企业数量及主要代表
- (2) 铁路交通运输设备产量（铁路机车、客车和火车）
- (3) 铁路交通运输设备销量（铁路机车、客车和火车）

6.2.3 行业竞争格局

- (1) 主要生产企业竞争力分析
- (2) 该地区在全国的地位分析

6.2.4 行业供需前景预测

6.3 浙江铁路运输设备供需分析

6.3.1 行业发展环境

- (1) 经济环境
- (2) 需求人口环境
- (3) 交通发展现状
- (4) 铁路交通投资现状

6.3.2 行业供给需求

- (1) 铁路交通运输设备生产企业数量及主要代表
- (2) 铁路交通运输设备产量（铁路机车、客车和火车）
- (3) 铁路交通运输设备销量（铁路机车、客车和火车）

6.3.3 行业竞争格局

- (1) 主要生产企业竞争力分析
- (2) 该地区在全国的地位分析

6.3.4 行业供需前景预测

6.4 湖南铁路运输设备供需分析

6.4.1 行业发展环境

- (1) 经济环境
- (2) 需求人口环境
- (3) 交通发展现状
- (4) 铁路交通投资现状

6.4.2 行业供给需求

- (1) 铁路交通运输设备生产企业数量及主要代表
- (2) 铁路交通运输设备产量（铁路机车、客车和火车）
- (3) 铁路交通运输设备销量（铁路机车、客车和火车）

6.4.3 行业竞争格局

- (1) 主要生产企业竞争力分析
- (2) 该地区在全国的地位分析

6.4.4 行业供需前景预测

6.5 江苏铁路运输设备供需分析

6.5.1 行业发展环境

- (1) 经济环境
- (2) 需求人口环境
- (3) 交通发展现状
- (4) 铁路交通投资现状

6.5.2 行业供给需求

- (1) 铁路交通运输设备生产企业数量及主要代表
- (2) 铁路交通运输设备产量（铁路机车、客车和火车）
- (3) 铁路交通运输设备销量（铁路机车、客车和火车）

6.5.3 行业竞争格局

- (1) 主要生产企业竞争力分析
- (2) 该地区在全国的地位分析

6.5.4 行业供需前景预测

6.6 四川铁路运输设备供需分析

6.6.1 行业发展环境

- (1) 经济环境
- (2) 需求人口环境
- (3) 交通发展现状
- (4) 铁路交通投资现状

6.6.2 行业供给需求

- (1) 铁路交通运输设备生产企业数量及主要代表
- (2) 铁路交通运输设备产量（铁路机车、客车和火车）
- (3) 铁路交通运输设备销量（铁路机车、客车和火车）

6.6.3 行业竞争格局

- (1) 主要生产企业竞争力分析
- (2) 该地区在全国的地位分析

6.6.4 行业供需前景预测

第7章：铁路运输设备制造行业市场竞争格局分析

7.1 行业总体市场竞争状况分析

7.2 行业国际市场竞争状况分析

7.2.1 国际铁路行业发展状况分析

7.2.2 国际铁路行业投资状况分析

- (1) 美国
- (2) 欧洲
- (3) 亚洲

7.2.3 国际铁路运输设备行业发展状况

7.2.4 国际铁路运输设备市场竞争格局

- (1) 总体情况
- (2) 铁路机车车辆市场
- (3) 铁路配件市场

7.2.5 跨国公司在中国市场的投资布局

- (1) 庞巴迪（Bombardier）运输公司
- (2) 法国阿尔斯通（Alstom）公司
- (3) 德国西门子（Siemens）交通运输集团

7.2.6 跨国公司在中国的竞争策略分析

7.3 行业国内市场竞争状况分析

7.3.1 铁路运输设备制造行业竞争环境分析

7.3.2 铁路运输设备制造行业竞争现状分析

7.3.3 铁路运输设备制造行业竞争格局分析

7.3.4 铁路运输设备制造行业竞争结构分析

- (1) 现有企业间的竞争分析
- (2) 潜在进入者分析
- (3) 替代品威胁分析
- (4) 供应商议价能力分析

(5) 客户议价能力分析

7.4 行业投资兼并与重组整合分析

7.4.1 铁路运输设备制造行业投资兼并与重组整合概况

7.4.2 国际铁路运输设备制造行业投资兼并与重组整合

(1) 庞巴迪

(2) 阿尔斯通

7.4.3 国内铁路运输设备制造行业投资兼并与重组整合

第8章：中国铁路运输设备制造行业重点企业分析

8.1 中国铁路运输设备制造行业企业发展概况

8.2 中国铁路运输设备制造行业上市公司分析

8.2.1 中国中车股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业投资兼并与重组分析

(7) 企业最新发展动向分析

8.2.2 株洲中车时代电气股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业投资兼并与重组分析

(7) 企业最新发展动向分析

8.2.3 晋西车轴股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

8.2.4 天马轴承集团股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业投资兼并与重组分析
- (7) 企业最新发展动向分析

8.2.5 成都市新筑路桥机械股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

8.2.6 浙江天铁实业股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营优劣势分析

8.2.7 内蒙古第一机械集团股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营优劣势分析

8.2.8 河南辉煌科技股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析

- (3) 企业产品结构
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营优劣势分析

8.2.9 河南思维自动化设备股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营优劣势分析

8.2.10 北京康拓红外技术股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营优劣势分析

第9章：中国铁路运输设备制造行业投资分析与前景预测

9.1 铁路运输设备制造行业风险分析

- 9.1.1 铁路运输设备制造行业政策风险分析
- 9.1.2 铁路运输设备制造行业经济风险分析
- 9.1.3 铁路运输设备制造行业技术风险分析
- 9.1.4 铁路运输设备制造行业供求风险分析
- 9.1.5 铁路运输设备制造行业原材料风险分析

9.2 铁路运输设备制造行业投资特性分析

- 9.2.1 行业准入许可证制度
- 9.2.2 轨道交通装备国产化要求
- 9.2.3 技术和资金要求
- 9.2.4 行业退出壁垒

9.3 中国铁路运输设备制造行业市场前景预测

9.3.1 铁路运输设备制造市场发展趋势分析

- (1) 技术趋势
- (2) 出口市场发展趋势分析

(3) 铁路运输设备信息化发展趋势分析
9.3.2 铁路运输设备制造行业发展前景预测
(1) 铁路货车需求预测
(2) 铁路机车需求预测
(3) 动车组市场需求预测
(4) 铁路运输设备零部件需求预测
(5) 海外市场供需预测
9.4 中国铁路运输设备制造行业信贷建议
9.4.1 铁路运输设备制造行业信贷总体原则
9.4.2 铁路运输设备制造行业信贷准入标准

图表目录

图表1：铁路运输设备制造行业子行业的定义
图表2：2013-2021年铁路运输设备制造行业销售收入及占GDP比重（单位：亿元，%）
图表3：铁路运输设备制造行业监管体系
图表4：铁路运输设备制造行业相关标准分类
图表5：铁路信息化应用体系层次结构图
图表6：“十四五”铁路发展主要指标
图表7：2008-2021年全球GDP运行趋势（单位：%）
图表8：2011-2021年美国国内生产总值变化趋势图（单位：亿美元，%）
图表9：2013-2021年日本GDP变化情况（单位：万亿日元，%）
图表10：2013-2021年欧元区GDP变化情况（单位：万亿欧元，%）
图表11：2021年全球主要经济体经济增速预测（单位：%）
图表12：2011-2021年中国GDP增长走势图（单位：亿元，%）
图表13：2013-2021年中国工业增加值及增长率走势图（单位：亿元，%）
图表14：2013-2021年全国固定资产投资（不含农户）增长速度（单位：万亿元，%）
图表15：2021年我国全社会固定资产投资（不含农户）分产业情况（单位：%）
图表16：2013-2021年社会消费品零售总额（单位：亿元，%）
图表17：2011-2021年中国货物进出口贸易总值及其增长速度（单位：万亿元，%）
图表18：2016-2021年我国居民人均可支配收入增长情况（单位：元）
图表19：2021年中国主要经济指标增长及预测（单位：%）
图表20：2015-2021年铁路客运量及货运量比重变化（单位：%）

图表21：中国铁路七次提速

图表22：2013-2021年全国铁路固定资产投资额（单位：亿元）

图表23：2010-2021年中国城镇化率变化分析图（单位：%）

图表24：2015-2021年我国铁路运输设备行业相关专利申请数量变化图（单位：项）

图表25：截止于2019年4月铁路运输设备行业专利申请人申请数量前十名（单位：项，%）

图表26：截止于2019年4月铁路运输设备行业专利技术分析（单位：项，%）

图表27：2021年国家铁路旅客运输量（单位：万人，亿人公里，%）

图表28：2021年国家铁路货物运输量（单位：万吨，亿吨公里，%）

图表29：2012-2021年全国铁路货运量（单位：万吨，%）

图表30：2012-2021年全国铁路货物周转量（单位：亿吨公里，%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202307/382043.html>